

---

Onderwerp: verslag provinciale werkgroep SPONARO

Datum: 22 oktober 2009

Kenmerk: V090300-SD-VATO

Aanwezig: Koen Helsen (gedeputeerde voor sport en ruimtelijke planning), Tom Vandebroek (provinciale sportdienst), Liesbeth Arras (sportfunctionaris Malle), Ronny Aerts, Jan Boeckx, Veerle Van Dooren (dienst ruimtelijk planning), Jo Van de Ven (dienst milieuvergunningen), Resi Pansaerts (provinciale MINA raad), Peter Symens (Natuurpunt), Veerle Geerinckx (Agentschap RO Vlaanderen)

Verontschuldigd: An Wouters (ANB), Tom Van Look (provinciale sportdienst), Ken Nys (BLOSO), Paul Staes (provinciale MINA raad)

Afwezig: Pierre Van Thillo (provinciale sportraad)

---

## 1. Opening van de vergadering door Tom Vandebroek.

1.1. Het verslag van de SPONARO van 01.04.2009 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

## 2. Mountainbike

### 2.1. Voorstelling permanente MTB route Malle

- De route van Malle wordt voorgesteld door de heer Ronny Aerts en de heer Jan Boeck.
- De route heeft twee lussen, één in Oostmalle en één in Westmalle. De lus van Oostmalle heeft ook een verkorting.
- De lus van Oostmalle heeft een verbinding naar de MTB route van Lille.
- De route is in totaal ongeveer 63km lang waarvan 66 % onverhard.
- Het Agentschap voor Natuur en Bos gaf per mail een gunstig advies voor deze route.
- De gemeente Malle dient nog een aantal toelatingen in orde te brengen.

**De gemeente Malle zal de nodige toelatingen verzamelen. Daarna kan de route definitief goedgekeurd worden door de SPONARO.**

### 2.2. Stand van zaken procedure machtiging MTB toertochten (Tom Vandebroek)

- De procedure wordt met 1 jaar opgeschoven, wegens het vele kaartmateriaal (reeds een 100 tal kaarten) dat werd toegezonden door de clubs.
- Vanaf het zomerseizoen 2011 zal de procedure in voege treden.
- De provinciale sportdienst heeft een inventarisatie gedaan van het aantal toertochten in de periode september 2008 – september 2009 (= nulmeting).
  - 153 toertochten vonden plaats
  - 113 tochten werden georganiseerd door één van de drie federaties (WBV, VWB en Fietspromo), 40 tochten door derden (scholen, bedrijven,...)

### **3. Kempense Meren: kabelski**

3.1. Het project van de Kempense Meren en meer bepaald de opportuniteit naar kabelski wordt door Tom Vandebroek toegelicht.

3.1. Veerle Geerinckx heeft een aantal bemerkingen:

- De ontginningsproblematiek dient ook onderzocht te worden. Veerle Van Dooren geeft mee dat dit opgenomen is in het kaderplan Kempense Meren.
- Inzake ontsluiting zal het Structuurplan Vlaanderen een rol spelen.
- Kabelski is een permanente infrastructuur en er zal bijgevolg een inkleuring recreatie nodig zijn.

### **4. Golf: 9-holes in de provincie Antwerpen**

4.1. Tom Vandebroek geeft een toelichting over de behoefte aan extra golfholes in de provincie Antwerpen naar 2015 toe (op basis van de WES behoefte studie) en over de recente aanvragen voor 9-holes terreinen in de provincie Antwerpen.

4.2. Peter Symens heeft een aantal bedenkingen:

- Bij de opmaak van de WES studie in 2003, waren de bestaande clubs helemaal geen vragende partij voor extra 9-holes (omwille van concurrentie).
- Het is ook belangrijk dat bestaande terreinen maximaal worden benut.
- Een duidelijk (remmend) beleid is nodig om te voorkomen dat op termijn alle 9-holes terreinen wensen uit te breiden naar 18-holes terreinen en de 18-holes terreinen naar 27-holes terreinen.
- Het Vlaams afwegingskader voor 18-holes terreinen bevat enkele nuttige zaken die misschien ook kunnen toegepast worden inzake de beoordeling van 9-holes terreinen: het eco gegeven, multifunctionaliteit en democratisering.
- Er bestaat een Vlaams label voor eco-golf (op basis van een aantal criteria uit het golfmemorandum) en een eco-golf label vanuit de federatie (op basis van een continue monitoring van milieueffecten).

4.3. Veerle Geerinckx merkt op dat er misschien in 2003 geen behoefte was aan extra 9-holes terreinen, maar dat dit misschien nu wel in de lift zit. Misschien kan dit beter bekeken worden vanuit een ruimer totaalbeleid inzake gedifferentieerd sportaanbod ?

4.4. Gedeputeerde Koen Helsen:

- In het verleden is er reeds overleg geweest met het ministerie Ruimtelijke Ordening en er werd beslist om te gaan werken met aantal holes inzake behoeftebepaling.
- De dossiers van Puurs en Onze-Lieve-Vrouw-Waver (uitbreidingen van 6 naar 9-holes) zullen in 2009 nog opgestart worden. De dossiers van Lille, Kontich, en Kapellen (nieuwe terreinen) worden in 2010 opgestart (voorstudie). Het dossier van Nijlen dient nog verder onderzocht te worden.
- Het is reeds een hele tijd bekend dat de provincie bevoegd is voor de 9-holes terreinen. Bijgevolg heeft gedeputeerde Koen Helsen geen schrik dat er nog veel nieuwe dossiers zullen bijkomen.

4.5. Tom Vandebroek merkt op dat de Vlaamse Vereniging voor Golf in Vlaanderen bezig is met een dossier rond democratisering door middel van een directe aansluiting bij de federatie (en geen verplicht lidmaatschap meer bij een club). Uit cijfers uit Nederland, waar dit principe reeds een aantal jaar wordt toegepast, blijkt dit een enorme boost te bezorgen aan de golfsport.

4.6. Resi Pansaerts vraagt of de verschillende dossiers rond 9-holes in de provincie Antwerpen alsook het dossier de Schorre eens kunnen nader toegelicht worden. Dit wordt geagendeerd op de volgende SPONARO.

## 5. Rondvraag

5.1. Resi Pansaerts wil graag van gedeputeerde Koen Helsen weten wat de stand van zaken is met betrekking tot het dossier van de permanente terreinen voor gemotoriseerde sporten (Westerlo, Balen en Brecht). De provinciale MINA raad is bezig met een algemeen advies hieromtrent.

5.2. Gedeputeerde Koen Helsen:

- Voor het afgeslankt voorstel van het PRUP Rooiveld werd binnen deputatie geen meerderheid gevonden en het PRUP werd bijgevolg niet gestemd binnen de voorziene termijn in de provincieraad. Dit dossier wordt niet terug opgestart.
- Gedeputeerde Koen Helsen vindt dit een bijzonder spijtige zaak, vooral omdat de locatie Westerlo 8 jaar lang als goed werd bevonden en dan opeens in vraag werd gesteld.
- Ook de dossiers van Balen en Brecht zullen niet opgestart worden.
- Met de Vlaamse regering zal bekeken worden hoe het nu concreet verder moet met dit dossier.
- Alternatieven zoals een indoor motorcross stadion of initiatieven rond elektrische motoren kunnen verder onderzocht worden.

5.3. Resi Pansaerts merkt op dat voor de meest ideale locaties voor een permanent terrein er vaak reeds economische claims zijn (bijvoorbeeld het terrein van Grobbendonk).

5.4. Peter Symens merkt op dat het voorzien in oefenterreinen voor elektrische motoren enkel opportuun is indien de motorsector op alle niveaus hier achter staat. Aan de andere kant is het misschien een uitdaging voor het provinciebestuur om een eerste oefenterrein voor elektrische crossmotoren te realiseren in de provincie Antwerpen ?

### TAKENLIJST

Actiepunten	Wie?	Einddatum
Verzamelen toelatingen MTB route Malle.	Gemeente Malle	Ad Hoc
Voorstelling dossiers 9-holes golf / de Schorre op volgende SPONARO.	TVDB	Ad hoc